

Burgemeester Maastricht

Vandaag krijgt u de mogelijkheid om één dag de activiteiten van de burgemeester over te nemen. U krijgt deze dag de mogelijkheid om één verandering per direct door te voeren.

1. Wat zou u het eerst aanpakken/verbeteren?

- -Toegankelijkheid en bereikbaarheid richting het centrum voor mensen met lichamelijke beperkingen mogelijk en veilig maken .
 - Overlast op stoepen door fietsen en zwerfvval.
 - Ernstig toenemend verkeerchaos en eindeloze files.
 - Studenten overlast
- 1. Verkeersregels beter laten handhaven
- 2. Minder stoethaspels bij Sleuteloverdracht en echt de gewone vierders een plaats geven.
- 3. De kantoorambtenaren alle losliggende stoeptegels laten verzamelen !
- 4. Een gesprek aangaan met alle ontevreden inwoners(MECC afhuren)
- 5. Eerherstel prof. Debeije
- 6. Tramlannen opheffen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- 7. d'Artagnan verbannen(was vijand van Maastricht!!)
- 8. Eysden/Margraten annexeren(wonen toch al veel Maastrichtenaren)
- 30 km. zone's in Maastricht gaan handhaven !!!
- Aanpak hondepoep en zwerfvuil
- Aanpakken van de verloedering van de stad door zwerfvval op straat, slecht onderhouden groenvoorziening en studentenbehuizing waarbij fietsen de volledige stoep blokkeren en waar de uitstraling van de panden vaak een onderkomen en vieze uitstraling hebben.
- Aanvoerweg. Kennedey singel terug naar 70 km/ uur
- Afstelling verkeerslichten
- Alle hypocriete ambtenaren naar huis sturen. En degenen die zeggen dat dingen nu eenmaal zo zijn, die een schop onder de kont geven. Degenen die toch geen zin hebben om burgers per direct ontslaan.
- Alle AZC's sluiten
- Alle BOA's ontslaan.
- Alle evenementen gratis entree voor iedereen. nu is alles bijna onbetaalbaar. dus waarom evenementen organiseren? for the happy few?
- Alsnog luchtfilters plaatsen
- Ambitie uitspreken / uitvoeren t.o.v. Maastricht woonstad. Benut de potentie!!! Het gaat allemaal veel te traag
- Antwoordtijd op vragen bij het burgerloket.
- Armoede onder bevolking vrnl oudrr
- Armoedebestrijding, akkoord op proef met basisloon starten.
- Asiel beleid
- Asiel verblijven sluiten
- Asielzoekers eruit. Dit geld besteden aan arme Maastrichtenaren die er niets aan kunnen doen dat ze in de schulden zitten.
- Auto weren in centrum (wijckerbrugstraat en vrijthof)
- Autovrije binnenstad
- Azc bij Parkweg niet openen. Overmaze open houden, vooraf bespreking met bewoners Limmel.
- Basisloon proberen te verwezelijken

- Beetje gestructureerder alle fases van de wegenstructuur aanpakken, nog even en Maastricht staat bij de 'rondweg' helemaal vast. Eerst knooppunt Geusselt afmaken voor dat de aanpassing van de Noorderbrug wordt doorgevoerd. Overweg bij Limmelderweg openhouden voor lokale verbindingen tussen de wijken.
Tramproject meteen de prullenbak ik. Bewoners staan er niet op te wachten, alleen bestuurders. Wordt een soort Betuwelijn van de Sjengen...
Zaterdagmarkt beter promoten als antiek en brocantemarkt, zondagmarkt laten vervallen, er zijn er al te veel op zondag.
- Beter luisteren naar de burgers
- Beter naar de Maastrichtenaren luisteren
- Beter opletten op straat: voetgangers op de stoep, fietsers rechts fietsen, autobussen niet scheuren op de Tongersestraat, en aantal terrassen inperken
- Beter oplettende ambtenaren, eens selecteren wie weg kan
- Betere afritten
- Betere handhaving verkeerssituatie Brusselse straat / Kommel. Men staat stil of geparkeerd ondanks stopverbod. Betere snelheidsregulatie Brusselse straat. Verkeersdrempels plaatsen.
- Betere handhaving.MInder rommel (fietsen ed. op stoepen .
- Binnensport faciliteiten. Voetbal krijgt onevenredig veel subsidie terwijl andere sporten extreem hoge huren betalen
- Brom [fietsers] die aan het bellen/appen of muziek met koptelefoon op hogere boetes opleggen . ze zijn op dat moment weggebruikers.
- Coffeeshops weer open voor iedereen zodat de runnertjes uit straatbeeld komen.
- Coffeshops weer open voor Belgen.
- Dat de bussen weer reden als bij veolia , want nu heeft arriva belangrijke bushaltes bijvoorbeeld bij winkel centra zomaar veranderd
- Dat gezeur over de tram naar Hasselt
- Dat niemand meer naar de voedselbank hoeft
- De aansluitingen in de Beatrixhaven en de doorstroming aldaar verbeteren door meer rotondes aan te leggen.
- De af en op ritten voor en na de tunnel hebben ze verkeerd gemaakt.
- De beslissing voor plastic bekertjes met carnaval terugdraaien
- De bewegwijzering in de bovenste tunnelbuis is bij de afslag geuselt stadion veel te laat aangegeven als ik vanaf het AZM kom waardoor ik de afslag naar boven mis.
- De cultuursubsidie naar beneden brengen
- De doorstroming noord-zuid is nu geregeld, maar ik vind twee bruggen over de Maas erg weinig voor een stad als Maastricht. Ik voorzie voor Oost/West ook een probleem op den duur.
P&R Maastricht Noord veel te duur (als je met 4 of 5 personen bent, dan kun je net zo goed in het centrum parkeren).
- De geluidsoverlast aanpakken.
Niet alleen de decibellen verlagen maar vooral een maximum aantal decibellen voor de zeer, ver doordringende bassen verordenen.
Zodat de jeugd maar zeker ook omwonende geen oordoppen inhoeven om gehoorschade te voorkomen.
- De infrastructuur in Maastricht. Bereikbaarheid binnenstad plus hoge parkeerprijzen. Rieu ook niet meer op het Vrijthof met alle verkeersoverlast.
- De jeugdhulp
- De jeugdzorg. Deze moet kritisch onder de loep genomen worden en er moeten meer effectieve methodes ingezet worden zodat er betere resultaten worden behaald. Nu vallen vele jongeren tussen wal en schip waardoor ze de maatschappij veel geld kosten op de lange termijn. Dit komt

onder andere doordat de jeugdhulp niet effectief is en veel efficiënter ingericht kan worden.

- De koopzondagen. Veel te veel. Vroeger was Maastricht echt ook nog één keer per week vóór de Maastrichtenaren. Lekker rustig, wandelen door de binnenstad. En vooral op dagen zoals bv. prins uitroepen, de winkels dicht! Dan wordt het bij de café 's misschien ook nog een keer gezellig, als vanouds. Nu menen de mensen, dat ze meteen erna moeten gaan shoppen, bah! Het heeft de sfeer in ieder geval op verschillende manieren héél erg verpest en ook de tradities.
- De naam. Geuseltunnel
- De op en afritten snel klaar maken
- De positie gebruiken om een verbindende rol te spelen tussen de diverse inwoners van de stad. vb Door 1 keer per eek 1 uur uit te trekken om met 10 mensen uit totaal verschillende hoeken in dialoog te gaan. Ik denk dat haar aanwezigheid mensen respectvoller naar elkaar maakt. ondertussen hoort ze wat mensen bezig houdt.
- De ras echte maastrichtenaar laten spreken , meedenken , laten uitvoeren
- De sport-deelname door de jeugd effectief activeren door meer subsidie naar de clubs tbv de jeugd.
- De straatlantaarns in de A.v.Scharnlaan op 2 plaatsen voorzien van nieuwe lampen en ook in de Stadhuis-straat zijn 3 lampen stuk. De A.v.Scharnlaan ter hoogte van H31-38 is het zand weer in de riolering gevloeid waardoor tegels verzakken. Zeer gevaarlijke situatie zeker als het donker is en je de situatie niet kent. Graag een muurtje metselen. Daarvoor moet de straat ter plaatse wel royaal geopend worden om erbij te kunnen. De ratten helpen ook nog een handje mee door hier vanuit de riolering naar het groene gras te gaan om daar hun snode streken uit te halen.
Dit is één onderhoudsactiviteit met verschillende zijtakken. Geef dit door aan de gemeentewerken !
- De verkeerssituatie Kennedybrug én afrit Noorderbrug, richting Statensingel per direct wijzigen!! Dit is echt een ramp zoals het nu is!!
- De Veteranendag in Maastricht anders invullen openbaar op het Vrijthof en niet in het gemeentehuis
- De vraag is niet zo maar 1 ,2 ,3 te beantwoorden; daarvoor moet je gedegen op de hoogte zijn.
zou zo in eerste impuls zeggen :
start campagne om hufterig gedrag, vooral i h verkeer, aan te pakken én oefen controle uit op goed afgestelde autolampen; nu wordt men telkens verblind én fietsers rijden veelal zonder licht omdat ze weten dat er GEEN controle is; zodoende is iedereen onveilig object.
- De wegwijzing is nogal onduidelijk. Daarom vergissen mensen zich vaak. Zet erbij of je op de Noorderbrug of Kennedybrug belandt.
- De wethouder van mobiliteit vervangen.
Wat een onbenul, die mens!
Maar ik denk niet dat een burgemeester dat mag of kan.....
- De Wilhelminabrug openen voor ALLE verkeer.
- De winkels in centrum nog maar 1 weekend open per maand.
- Doorstroming afbuigende bestemmingsverkeer
- Drugsoverlast
- Drugsoverlast aanpakken met name de scooters, gratis boks-judotraining voor hangjongeren, buitenwijken meer geld en aandacht geven.
- Drugsprobleem
Koffieshops uit Maastricht halen en plaatsen vlak bij grens overgang naar België
- Een fysiek aanwezige wijkagent aanstellen die ook handhaaft
- Een paar grote P en R's maken met gratis vervoer naar het centrum. Als er niks gedaan wordt gaan mensen op den duur de stad mijden omdat ze veeeeel te lang moeten wachten op een

parkeerplaats.

- Eerste afslag samen met andere afslag aangegeven, ZEER verwarrend. Bord links naast Beatrixhaven moet weg!
- En dit zou een activiteit van de burgemeester zijn? Een verandering per direct kunnen doorvoeren? Zonder wethouders, zonder gemeenteraad? Ik ben blij dat het zo niet werkt en zou dat graag zo willen houden.
- Er moet veel meer voor jongeren georganiseerd worden , en wel op de Markt of Vrijthof, waarom alleen die 'senioren' concerten zoals André Rieu.....!!!! Dus ook meer uitgaansgelegenheden voor jongeren!!
- Er rijden ook doven/slechthorende mensen in zijn auto Ze kunnen de omroep NOOIT verstaand omdat we zijn gewend is om ORAAL te spreken en liplezen.. intercom voor ons heeft helemaal GEEN zin in, en we weten ook niet wat er gaat gebeuren in de tunnel. bij brand, ongeluk, en file, dan zou de groot display in de tunnel plaatsen, met woord BRAND, of ONGELUK, of ONGEVAL, of FILE opstaan. Dat zou heel erg must zijn voor de slechthorenden en de doven
- Extra subsidie naar Bruis.
- Fiets stallingen o.a. vrijthof altijd handhaven en niet voor elk feest opbreken
- Fietsers die zich niet aan de verkeersregels houden direct bekeuren.
- Flitspaal en weghalen
- Geen (brom)scooters meer in het centrum.
- Geen nieuwe vergunningen meer voor verbouwen van eengezinswoningen tot studentenhuizen.
- Geparkeerde Fietsen in binnenstad, en afgelopen met gedogen verkeersovertredingen fietsers en brommers
- Gigantisch veel snoeiwerk laten verrichten.
- Groen onderhoud in buitenwijken verbeteren en laten uitvoeren door mensen die dit graag doen en fatsoenlijk.
- Groen voorzieningen beter onderhouden en honden uitlaat sint pietersberg aanpassen met n vijver
- Groenvoorziening
- Handhaving (2x)
- Handhaving verkeersdeelnemers (vooral voetgangers en (brom)fietsers)
- Hangjongeren die problemen veroorzaken keihard aanpakken
- Heeft U even ?
- Het aantal afritten en rijstroken daarvan naar maastricht centrum
- Het dumpen van afval,zwerfvuil en al die reclames langs de weg
- Het fietsen probleem
- Het filteren van de afvoerluchtstroom
- Het geen tot nu toe is gepresteerd is zeer lovens waardig.Kleine details daar gelaten,waar gewerkt wordt vallen spaanders en die vallen over het hele project heel erg mee
- Het huurbeleid van de woning corporaties. Met name de hoogte van de huurprijs.
- Het parkeerprobleem in Maastricht centrum. Dit houd veel mensen weg. Het is gewoon een ramp. En wat ook een groot probleem is, is een parkeerplaats vinden voor vergunninghouders. Ik krijg s'avonds nooit plaats. Moet mijn auto in Bosscherveld zetten. Dit is voor mij niet fijn. Maar ook voor de bewoners niet. Men heeft mij daar al boos over aangesproken. Nadat ik heb gezegd dat ik dit ook niet fijn vind en hen ook begrijp, werd hij milder. En ik ben echt niet de enige.
- Het schoonhouden van de buitenwijken beter aanpakken en dan vooral de container plaatsen.
- Het sportklimaat in Maastricht verbeteren
- Het tramdossier sluiten
- Het verkeer in Maastricht
- Het verkeer: de stad staat dagelijks onnodig vast. Zeker nu er overal gewerkt wordt, en men andere routes zoekt, zou er beter getest moeten worden met het uitzetten van de belachelijke

doseerlichten

- Hondenpoep en verlichting alle verkeer
- Huidige maximale snelheid is prima en veilig. iedereen houdt zich er goed aan en het geeft geen vertraging.
advies is deze snelheid handhaven.
- I criterium meteen afschaffen.
- Ik vind het jammer dat meneer Leers 'vergeten' is bij de uitnodiging van voor-opening van de tunnel.
En wat mevrouw Penn betreft.....ze mag wat meer tusn de mensen staan. Ze zit niet meer op de stoel van de officier van justitie.....
- Ik weet niet of de burgemeester wel zo adequaat kan handelen.
Onmiddellijk de aanleg van de tram stoppen, en John Aarts psygisch helpen met zijn gezichtsverlies.
Verpakkingsplastic styropor ook laten recyclen.
- Ik woon niet in de stad zelf maar ik denk dat de criminaliteit het eerste aangepakt moet worden want we staan landelijk niet voor niets op plaats 2.
- Ik zou aan alle randen van de stad grote parkeerplaatsen maken (zoals bij maastricht noord) en pendelbussen laten rijden. Maastricht heeft een serieus parkeerprobleem. In de afgelopen twee weken stond oa de noorderburen iedere keer vast vanwege bezoekers die in de file staan om te parkeren. Dat betekent dat de rest ook vast staat.
- Ik zou daar waar de wegen matig zijn onderhouden een begin te maken met totale vernieuwing (kostendekkender dan nu wat lappen) van het wegdek. te starten met jaarlijks twee of drie wijken.
- Ik zou de doseerlichten afschaffen! Kijken naar een betere doorstroming van het verkeer(creëer in de ochtend- en avondspits snelbanen in de stad).
- Ik zou de milieuperrons verbeteren, sta daar regelmatig met m'n afval en kan het niet kwijt omdat de bakken vol zijn.
- Ik zou de overlast van studenten direct aanpakken:
Actief toezien op geluidoverlast na 23 uur, zowel in studentenpanden als in horeca-locaties.
Als burgemeester zou ik het niet tolereren als studenten in naastgelegen panen en kroegen tot diep in de nacht voor geluidoverlast zorgen, dus daartegen zou ik ook voor mijn burgers optredend (preventief + repressief) handelen.
- Ik zou de politiek (Gemeenteraad) dichter bij de burger willen brengen. En een maandelijks spreekuurtje in de buurten houden van Maastricht. Na een goede info campagne via allerlei mediakanalen oude en nieuwe media
- Ik zou de tram over de spoorbrug naar Maastricht Centraal laten lopen; dus weren uit de Gubbelstraat
- Ik zou de wijkteams weer in ere herstellen in alle buurten van Maastricht en de besturen van de buurtkaders de nodige financiële middelen geven om deel te nemen aan de vergaderingen van deze wijkteams.
- Ik zou er meteen voor zorgen dat die luchtfilters er toch komen.
- Ik zou er voor zorgen dat er een nieuwe wandel- en fietsverbinding komt achterlangs het AZC. Nu is daar en terrein dat afgesloten is met hekken. Je hoeft die hekken maar weg te halen en een kort pad aan te legen.
- Ik zou het ambtenaren apparaat eens willen doornemen! en zelf onverwachts eens binnen te vallen op de werkplekken.
- Ik zou het basisloon voor iedereen hoog op de agenda zetten en hierop actie ondernemen. Ik geloof dat iedereen daar beter en gelukkiger van wordt.
- Ik zou mij dan meer 'in de wijk' laten zien, meer 'met de poten in de klei' gaan staan
- Ik zou onmiddellijk die twee onzinnige stoplichten voor de doorstroming bij Lanaken naar

Maastricht weg halen. Totale onzin.

- Ik zou zorgen voor meer aandacht voor talentontwikkeling via sport en cultuur en gemeentelijke gebouwen niet meer verkopen, maar actief inzetten voor Sociale doelen.
- Ik zou, in het kader van 'mensen ga op de fiets naar het centrum', de mogelijkheid laten onderzoeken om een fietsenstalling tussen de Servaas- en Wilhelminabrug, dus onder de Maas, aan te leggen met toegangen zowel vanuit Wyck als uit centrum.
- In ieder geval luisteren naar de burgers en hun niet om de tuin leiden en misleiden zoals met de asielzoekers probleem is gebeurd dat zorgt voor veel onrust.
En zeker zorgen voor een EHBO post in Maastricht West !!
- In plaats van geld te verkwisten aan onduidelijke projecten waarvan het resultaat niet af te meten is achteraf, deze miljoenen besteden aan de jeugd door ze te verplichten op kosten van dit budget lid te worden van sport- of ontspanningsvereniging. Hiermee is het integratieprobleem van allochtonen en sociaal zwakkeren onmiddellijk opgelost en trek je indirect ook de ouders uit hun sociale isolatie. Deze bijdrage moet direct naar de betreffende vereniging/instantie gaan en niet via de deelnemers en verplicht hen ook dat naleving van aanwezigheid van de kinderen strikt wordt nageleefd.
- Investeren dat de voorzieningen (door bezuinigingen) ook voor ouderen toegankelijk en haalbaar blijven, zoals verbetering nieuwe busverbindingen, bereikbaarheid postbussen etc
- Investeren in leuke buitenschoolse activiteiten voor basisschool kinderen in de zwakkere wijken van de stad zodat zij zich beter kunnen ontplooiën
- Kijken naar beter parkeerbeleid vooral voor toeristen en beter openbaar vervoer
- Knelpunten fietsverkeer en autoverkeer oplossen
- Legalisering teelt en verkoop cannabisproducten naar voorbeeld van een aantal Amerikaanse Staten (o.m. Colorado). Voor zover dit buiten de directe bevoegdheid ligt van de gemeente, alles in het werk stellen om aan te dringen bij bevoegde gezagen.
- Leges verlagen. Wanneer een burger / bedrijf zijn (monumentaal) pand verbeterd voor het aanzien van de stad wordt men geconfronteerd met véle vergunningen en torenhoge kosten van leges. Wedervraag aan de burgemeester/politiek denkt u niet dat mijn geneigd is initiatieven/verbeteringen te vermijden om hoge WOZ aanslagen te vermijden?
Afschaffen van de waanzinnige 'Hasselt TRAM'.
Wacht op antwoord!
- Luchtfilters bij de tunnels
- Luchtfilters plaatsen aan monden a2 tunnel om de luchtkwaliteit te verbeteren
- Maastricht wil graag een fietsstad worden maar de bestaande fietspaden in de binnenstad en de buitenwijken zijn zeer slecht. Vooral de verkeersdrempels sluiten nagenoeg nergens goed aan met het wegdek. Dit nodigt echt niet uit om te fietsen en dit zou een van de eerste zaken zijn welke ik zou aanpakken
- Marketing van Maastricht zonder commerciële inslag die uiteindelijk zeker zijn geld zal opleveren
- Max snelheid Kennedybrug terug naar 70km/u
- Meer aandacht voor de maastrichtse cultuur
- Meer aandacht voor toezicht horeca binnenstad. Beperking van vergunningen en betere handhaving.
- Meer aandacht aan de buitenwijken en niet alleen zoals nu het centrum.
Luisterend oor voor de inwoners. En niet alleen voor de minima, maar ook eens luisteren naar de middenklasse, waarvan men denkt - die redt zich wel- daardoor vaak niet gehoord wordt en regelmatig naast de emmer plast.
- Meer Blauw op straat
- Meer blauw op straat !

- Meer geld voor groenonderhoud, stadsmeubilair, schoonmaak.
Onderhoud aan hekwerken, stoepen en graffiti verwijderen is heel slecht.
Bij de openbare fietsenstalling aan Het Bat zijn de stalen kabels al een jaar losgedraaid van het hekwerk dat geplaatst is om te voorkomen dat fietsen in de tunnel worden gegooid. Ook bij de nieuwe bushalte aan de prins Bisschopsingel nabij het Tongerseplein.
Ik zou de afd. Handhaving opdracht geven alle defecten die ze tijdens hun rondgang door de stad waarnemen te noteren en te melden.
- Meer letten op en beboeten van verkeersovertredingen door zowel automobilisten, fietsers en voetgangers
- Meer mogelijkheden en subsidies voor beginnende ondernemers/zzp'ers
- Meer politie op straat
- Met carnaval de kasteleins niet verplichten bier in plasticbekers te schenken.
- Met de plaatselijke politie in gesprek gaan en kost wat kost zorgen dat er meer blauw op straat komt. De (kleine) criminaliteit loopt de spuitgaten uit, vooral in de buitenwijken.
- Minder drugs handel
- Minder woningopsplitsing voor kamerverhuur toestaan.
- Naast winkelstad ook meer cultuur in de vorm van oa meer samenwerking euregio om aanbod te kunnen vergroten. Dus naast Rieu en de 7 dagen winkelstad (beide prima natuurlijk) een breder aanbod om de stad internationaler aantrekkelijk te maken (ook voor de gewonen lokale liefhebber!)
- Nog beter communiceren met de burgers. Niet zomaar beslissingen nemen en de burgers daarmee te confronteren, zodat de burger kwaad wordt en dan in actie komt.
- Omgeving en toevoerwegen
- Onderhoud openbare ruimte
- Onderhoud perken en stoepen in de wijken (onkruid).
- Onderhoud van het groen en schoonhouden van de straten verbeteren.
- Op aantal plekken een betere bestrating voor de fietsers.
Meer plek om de fiets te stallen .
Vergunninghouders plekken(auto), alleen voor bewoners en zodanig dat de auto niet verder als 200 meter van huis geparkeerd moet worden.
- Openbare ruimte beter onderhouden. De absoluut onnodige tramverbinding Maastricht - Hasselt niet laten doorgaan.
- Opvoedkunde lessen voor ouders en jongeren, gezond eten en leven
- Ouderenzorg verbeteren.
- Overlast jongeren keihard aanpakken
- Parkeer gelegenheid en doorstroming verkeer eens aan te pakken.
- Parkeergelegenheid uitbreiden loods 5 klaar ramp niet te overzien
- Parkeeroverlast Duitse studenten in de wijken aanpakken
- Parkeerprobleem van de bewoners in de binnenstad en daarmee samenhangend: de bereikbaarheid van je adres in de binnenstad tijdens toeristische topdagen. (En dat zijn er veel per jaar). Daarnaast een spoedcursus 'netjes omgaan met mensen' voor de verkeersregelaars!!!!
- Parkeertarieven binnenstad fors verlagen
- Parkeervergunningen niet op kenteken, mogelijkheid voor mantelzorger, hulp en bezoek om gratis dan wel veel goedkoper te parkeren, en niet gebonden aan dit lage limiet.
- Parkeren goedkoper maken.
- Parkeren in het centrum enkel voor bewoners en direct belanghebbenden maken. Duidelijk, in meerdere talen, maken dat men voor het bereiken van het van het centrum gebruik kan maken van andere parkeergelegenheden. Ook de binnenstad van Maastricht moet (be) woonbaar zijn.

- Snelheid handhaving 30 km in centrum en waar dit verder van kracht is meer controle op bromfietzers op de vooral voor hen geldende verkeer regels
- Sneltram Hasselt - Maastricht eindelijk realiseren en het tracé via de bestaande spoorbrug doortrekken naar het station. Dit is m.i. een veel goedkoper en ook logischer plan dan het huidige.
- Speeltuinen of kinderboerderij op de griend. Er is niks voor kleine kinderen op loopafstand in Wijk
- Spreiding studenten
- Stoepen vegen bij sneeuw.
- Stoplichten beleid verbeteren door meer doorstroming te bewerken. Verkeersregelaars in de binnenstad inzetten voor 11.00 uur, de maximale bevoorradingstijd.
- Stoppen met het binnenhalen van asielzoekers ten koste van de Maastrichtse werklozen en woningzoekenden.
Stoppen met het bevoorrechten van buitenlandse studenten (door o.a. Goedkope parkeervergunningen te verstrekken)
- Straten vaker schoonvegen en in de zomer om de twee weken het onkruid verwijderen. Het lijkt soms alsof ik in een achterbuurt woon, zo slecht wordt alles (groen) verzorgd. Als het gras gemaaid wordt, doe dit dan ook langs de kanten en boompjes.
- Subsidie beleid.
- Toestemming geven om een 'loper' aan te leggen voor de burger. Vrij toegankelijk, gratis. De burger kan via deze loper van parkje naar parkje lopen, rennen en hier eventuele sportoefeningen doen.
Deze kan gerealiseerd worden op de Groene Loper.
- Tram dossier direct sluiten, niet uitvoeren. Kat in de zak, exploitatie komt nooit tot een positief resultaat .
- Veel meer, en kleinere, fietsstallingen verspreid door het centrum. Dan kun je weer snel even je fiets dichtbij die ene winkel waar je moet zijn parkeren. Stoor me al jaren aan dat 'sjiek en sjoen'-gedoe. In een stad mag je zien dat er geleefd wordt, en hoeft het er niet uit te zien als een openluchtmuseum.
- Veiliger fietsen. Ik denk ook aan de bestrating voor fietsers, bij nat weer zijn die kinderkopjes, ' levensgevaarlijk '
- Veiligheid en toezicht ,vooral in de buurten
- Veiligheid op straat vooral s'avonds
- Veiligheid voor fietsers(sters) op Kennedybrug,v.v. aan zienlijk verbeteren, met name afslagen: zeer gevaarlijk én nboverzichtelijk
- Veiligheid voor hulpverleners!
- Verkeerssituatie op Wilhelminabrug oostzijde bij Franciscus Romanusweg verbeteren met name voor autoverkeer gelet op het fiets- en voetgangersverkeer daar.
- Verloedering winkelcentrum de Heeg
- Vuurwerk verbod, organiseer een groot vuurwerk bij een van de bruggen
- Winkelsluiting op zondag weer invoeren....
- Wmo en zorg/ouderenbeleid
- Ze is bestuurlijk zeer onderlegd.
als je iets wil veranderen moet je het kunnen onderbouwen en verantwoorden.
- Zij doet haar werk goed
- Zoals hier boven vermeld,
- Zorgen dat er snel meer goedkope huurwoningen komen.
- Zorgen dat ouderen meer te verteren hebben als je maar alleen AOW hebt en toch de gemeente belasting moet betalen

- Zou fijnstofuitstoot aanpakken dmv fijnstoffilters.
Het is belachelijk dat er nu voor de bewoners in Maastricht er niet veel verbeterd is. Nog steeds drukte om Maastricht in de spits teverlaten of in te komen.
Ipv 1 stoplicht nu gemiddeld 4 om A2 te bereiken.
Daarnaast de idiote constructie om van A79 naar A2 en omgekeerd te komen. Er is bezuinigd op de verkeerde dingen.
- Zwerfvuil en onderhoud groenvoorzieningen.

2. Wie zou u extra in het zonnetje zetten om zijn/haar verdiensten richting de gemeente Maastricht?

- Al die mensen die een hart voor hun stad/ wijk hebben en baldadige jongeren een alternatief kunnen bieden voor hun 'verveling'
- Alle mantelzorgers die dagelijks het geduld weten op te brengen om hun ouders en bekenden te verzorgen die eigenlijk al lang toe zijn aan een plek in de verzorging die de overheid successievelijk heeft afgebroken.
- Alle mantelzorgers.
- Alle medewerkers van de politie en hulpdiensten.
- Alle mensen die door de Fa Rimec zijn uitgebuit tegemoet komen met een heel goede na betaling die door de Fa Rimec is ingehouden op hun loon tijdens hun werkzaamheden en deze Firma juridies aanklagen bij het europeese hof.
- Alle mensen die opkomen voor maastricht .. geen gaat in de muur , bier in glas enz
- Alsnog Gerd Leers
- Andre is de beste promotor volgens mij.
- Andre Rieu
- André Rieu! Maastricht heeft heel veel profijt van zijn optreden elk jaar op het Vrijthof.
- André Willems, deze heeft volgens mij een toom loze inzet voor Maastricht ondanks dat hij wethouder is en dat ook van hem gevraagd word maar dan toch.
- Beppie Kraft.
- Beppie, Beppie, Beppie
- Burgemeester
- Buurtkaders
- Camiel Eurlings voor besluitvorming WA tunnel
- Dat is een groep mensen; de hulpverleners die zich op feestdagen ten dienste stellen voor de anderen (en daarvoor soms 'stank voor dank' krijgen), de mensen die 's morgens vroeg de straten moeten schoonmaken (reiniging, maar ook strooien).
- De burgemeester
- De burgemeester zelf zet ons weer goed op de kaart, waarvoor dank.
- De coördinator(en) van de verschillende sectoren van de totaalbouw
- De gemeente reinigingsdienst, deze staan altijd klaar voor de burgers.
Om hun stad goed en snel schoon te maken, en dat in weer en wind.
Mijn complimenten.
- De hulpverleningsdiensten, Ambulance, brandweer, politie
- De Maastrichtse burger vanwege zijn geduld met diverse dwarsliggende ambtelijke diensten.
- De medewerkers van Stadsbeheer (2x)
- De mensen achter Buurtbalans die pleitten voor een eerlijke verdeling van de studentenhuizen over de stad.
- De mensen die de vuilnis ophalen en de milieuperrons schoon houden
- De oppositiepartijen in de gemeenteraad zodat ze door dat zonnetje wat meer zouden

samenwerken

- De politie/verplegers/docenten
- De projectleider van WAT willem alexander tunnel
- De strijdbare burgers die NIET gehoord worden.
- De vele vrijwilligers.
- De verantwoordelijke personen die het A2-tunnelproject tot zo'n succes gemaakt hebben en met name de overlast ervan voor de burgers hebben geminimaliseerd.
- De vrijwilligers
- De vrijwillige helpende burger
- De vrijwilligers(waarvan ik) die niet in aanmerking komen voor de vrijwilligersprijs. 18 jaar vrijwilligerswerk met medevrijwilligers waarvan 1 24 jaar!
- De vuilnismannen
- De vuilnisprikker omgeving Wilhelminasingel. Doet dit werk al jaren.
- Dhr. Leers staat mij nog het meest bij, ferme uitspraken maar handelt ook erna en André Rieu natuurlijk die heeft maastricht op de kaart gezet.
- Dhr. Leers ivm A2 -tunnel
- Diegene wat het A2 project heeft getekend
- Een mij bekende vrijwilliger, 78 jaar en nog steeds zeer actief
- Geen idee
- Geen, hebben hun werk gedaan!
- Gemeente Maastricht dat zijn wij, inwoners, dus alle vrijwilligers of burgers die af en toe een goed idee/hulp hebben/bieden!
- Gerd Leers voor zijn inzet van de A2-tunnel
- Gerd Leers, de beste burgemeester die we hebben gehad
- Gerd Leers, die een belangrijke rol heeft gespeeld om de tunnel op de agenda te krijgen. Triest dat hij niet bij de genodigden werd uitgenodigd bij de opening.
- Gerdo van Grootheest
- Harry Franssen uit Bosscherveldt wegens zijn inzet voor het nieuwe gemeenschapshuis aldaar en in het verleden voor de voetgangersbrug in deze wijk
- Het ambulance personeel.
- Het team van de tunnel
- Hulpdiensten
- Iedereen die er aan gewerkt heeft
- Ik weet de naam van de persoon niet maar in Eyldergaard is een man elke dag bezig met het opruimen van rotzooi die anderen achterlaat. Hij verdient een geweldige pluim.
- Ik zou echt niemand weten, iedereen werkt in zijn eigen belang.
- Jan hoen
- Jo Smeets Raadslid.
- Joep Delsing en Onno de Jong
- John aarts
- John aarts, aardige man, goed voor maastricht en omstreken.
- John Wevers vanwege zijn welstandsbeleid dat momenteel minder aandacht heeft in essentiële situaties
- Kitty Nuyts
- Kloar loch.
- Louis Prompers. Chapeau!!
- Mantelzorgers
- Marcel brands als vertrekkende voorzitter van MWC: de watersportvereniging is door hem op de

kaart gezet en veel Maastrichtenaren kunnen zo genieten van de mooie roeisport

- Math Hardy, Ingel vaan Mestreech
- Math Moermans, die 'zijn levern lang ' zich volledig heeft ingezet voor de atletiek en dat op hoge leeftijd nog steeds doet.
- Math Stroes
- Mensen uit het onderwijs
- Mevrouw de burgemeester: zij geeft de gemeentelijke bureaucratie een sympathiek en menselijk gezicht.
- Mevrouw Fleur uit Amby
- Mezelf omdat ik stille heel veel karweitjes verricht waar niemand ooit notie van neemt. Rotzooi op de straat opruimen. Er wordt wel opgemerkt, 'Ben je weer aan het verzamelen ? ' Zo zijn er nog meer van die stille werkers, die vooral ook een pluimpje verdienen door dat niet opvallende werk, dat ze voor de gemeenschap verrichten, onkruid verwijderen, Ze vragen er geen geld noch waardering voor en ze verdienen het allemaal meer dan mij en dat is weer die valse bescheidenheid. Hoor graag van U
Bert Notermans, A.v.Scharnlaan H 5, 6226 EM
- Mijn moeder
- Mijzelf want ik heb 30 jaren mijn best gedaan voor de ontwikkeling van de stad.
- Moeilijk maar ik denk aan vrijwilligers die daadwerkelijk burgers helpen die het niet zelf kunnen betalen.
- Niemand
- Niemand doen niks meer of minder dan wat er van hun verlangd wordt
- Niemand, er zijn wel tientallen Maastrichtenaren die een zonnetje verdienen voor hun werk voor de medemens.
- Niemand, gewoon je werk doen waar je voor betaald krijgt.
- Niemand, hoezo? Krijgen toch zwaar betaald voor hun werkzaamheden, niet?
- Niemand. ieder doet zijn best op haar/zijn manier. de overheid zet mensen bewust/willens en wetens aan de kant en maakt tweedeling. de overheid maakt er een rotzooitje van den haag en maastricht.
- Niemand. Gewoon je werk doen
- Obed Verbeek, oprichter van Landbouwbelang.
- Oud burgemeester leers
- Oud burgemeester Leers
- Oud burgemeester LEERS !!! Hij is de starter van het gehele project !!
- Oud-burgemeester Houben
- Reinigingsdiensten van de stad, politie en andere hulpverleners
- Rieu, is puur reclame voor de stad.
- Rieu.
- Talloze vrijwilligers.
- Tiny meesen
- Tom Dumoulin
- Veel onbezoldigd vrijwilligers
- Verpleging in gezondheids zorg
- Vrijwilligers
- Wethouder J. Aarts
- Wethouder Jack Gerats
- Wil Luschen. Pedagoog en met zijn talent de ideale begeleider van moeilijke jongeren. Al zo'n 40 jaar in Maastricht
- Wim Otten, aangezien hij een van de laatste authentieke winkels in de stad in stand houdt.

- Ze hebben er toch genoeg voor betaald gehad.